



MARTINIQUE
Flying
REGATTA

L'ÉVÉNEMENT 100 % FOIL DE LA CARAÏBE

DOSSIER DE PRESSE

17-24
NOV.
2018



martinique-regatta.com



LA MARTINIQUE

MARTINIQUE FLYING REGATTA

À PROPOS

Dans le cadre de sa politique de développement touristique, dont le nautisme est l'un des axes prioritaires, le Comité Martiniquais du Tourisme organise un important événement nautique mondial dans la baie de Fort-de-France, qui mettra en compétition toute une série de bateaux à foils. Le premier du genre en Martinique.

Ainsi, la Martinique accueillera du 17 au 24 novembre 2018, avec leurs équipages respectifs, différents bateaux à foils. Ces bateaux représentent aujourd'hui les plus hauts niveaux sportifs mondiaux en matière de vitesse et pointent une technologie, les foils, avenir de la voile de compétition.

Les foils sont des dérives spéciales en carbone (ailes portantes), qui permettent aux voiliers de voler et d'atteindre des vitesses de pointe de l'ordre de 80 km/h. Les compétitions plongent les spectateurs au cœur d'actions de hautes performances.

L'organisation de la MARTINIQUE FLYING REGATTA est rendue possible grâce aux concours de la Collectivité Territoriale de Martinique (CTM), du Grand Port Maritime de Martinique (GPMLM), de Martinique Hub Caraïbe, de la Ligue de voile de Martinique, de Corsair...

UN SPECTACLE UNIQUE DANS L'UNE DES PLUS BELLES BAIES DU MONDE

La Baie de Fort-de-France accueille sept jours de compétitions et de plaisir où les meilleurs compétiteurs mondiaux se défieront au cours d'une trentaine de régates officielles prévues. S'ajouteront au programme officiel des journées consacrées au spectacle nautique, un grand raid le long des côtes. 15 000 spectateurs sont attendus le long du rivage, à des points de vue stratégiques.

L'événement sera marqué par trois temps forts : la cérémonie d'ouverture, le dîner des équipages, la cérémonie de remise des prix.

À DÉCOUVRIR



Lien teaser de la Martinique Flying Regatta



UN ÉVÈNEMENT MULTI SÉRIES 100% FOIL EN MARTINIQUE

Pour la première fois, sept séries seront représentées avec des supports funs très modernes comme : le **Kitefoil** et le **Windfoil**, potentielles catégories olympiques, les foilers individuels **Onefly** et **Moth**, le **Flying Phantom**, l'**Easy to Fly** et le célèbre **GC32** antichambre de la coupe de l'America.



MARTINIQUE FLYING REGATTA : ENJEUX ET RETOMBÉES

DES OBJECTIFS

A travers cet événement, il s'agit pour les organisateurs de chercher à :

- **développer** la notoriété nationale et internationale de la Martinique,
- **positionner et valoriser** l'image de la Martinique, en tant que « Destination nautique »
- **valoriser** la Baie de Fort-de-France, membre du Club des plus belles baies du monde,
- **valoriser** le savoir-faire martiniquais
- **générer** des retombées économiques, notamment pour les professionnels du tourisme, dans une période de basse saison touristique.

Il s'agit en particulier, d'accroître la visibilité de la destination Martinique au travers de retombées médiatiques à la faveur d'un événement majeur.

POUR UN CONCEPT

Un événement multi séries 100% foil

Sept séries, les plus compétitives du monde, se confronteront sur le plan d'eau de la baie de Fort-de-France. Un terrain de jeu favorable avec des vents réguliers pour les supports à foils.

Du 17 au 24 novembre 2018

Le village au cœur de cet événement

sur le site des Tourelles du GPMLM ainsi que sur la plage de la Française où se dérouleront temps forts et animations.

MARTINIQUE FLYING REGATTA : COURSIERS ET CARACTÉRISTIQUES DES SEPT SÉRIES ENGAGÉES

Les coursiers en équipe

- **GC32 – 5 équipiers**
L : 12 m - l : 6 m – Record 45 nœuds
Petit frère des AC 50 de la dernière América's Cup
- **Easy to fly – 3 équipiers**
L : 7,93m - l : 4,30 m – 40 nœuds
Foiler conçu pour voler en toute sécurité à partir de 8 nœuds de vent
- **Flying Phantom – 2 équipiers**
L : 5,52m - l : 2,55 m – 40 nœuds
Bateau de course par excellence, utilisé par les plus grands champions au monde.

- **Onefly**

L : 3,48 m - l : 1,70 m – 30 nœuds

Une nouvelle approche du foil en solitaire, un support monotype très simple d'emploi.

- **Windfoil**

L : 1,20 m - l : 1,40 m – 25 nœuds

L'offre du marché se développe à « vitesse grand V » alors que le phénomène est encore très jeune.

- **Kitefoil**

L : 1,20 m - l : 1,40 m – 25 nœuds

Dernière tendance du kitesurf, le kitefoil se pratique par vent léger.

Les coursiers en solitaire

- **Moth à foil**
L 3,35 m - l : 1,38 m – 30 nœuds
Un très grand développement international (240 participants au dernier championnat du monde).



1 nœud = 1,8km/heure

MARTINIQUE FLYING REGATTA : INSCRIPTIONS EN COURS

40

bateaux avec des équipages de diverses nationalités : Allemagne, Autriche, Danemark, France, Grande-Bretagne, Irlande, Suisse, Suède... et aussi la Martinique.

QUELQUES NOMS DE CHAMPIONS INSCRITS



Robin Follin :

Un des grands espoirs de la voile française. Robin Follin est un des surdoués de sa génération à 23 ans : champion du monde jeunes en SB20, vainqueur du Tour de France à la Voile en classement amateur, sélectionné dans le team France jeunes, il a été le barreur de l'AC 45 TEAM FRANCE en 2016 à la YOUTH AMERICA'S CUP



Noé Delpech :

Rejoint son co-équipier Julien D'Ortoli comme inscrit ce jour à la Martinique Flying Regatta ; plus ancien couple de la voile olympique depuis 2007 et donc auteurs ensemble d'une très belle place de 5ème en 49er à Rio, ce sera en Moth et donc en concurrence que le public verra ces deux athlètes marseillais dans la baie de Fort de France en novembre prochain.



Julien d'Ortoli :

En moth et à la Martinique ! Le coureur olympique de 49er (5ème à Rio) s'engage en moth et s' est inscrit à la Martinique Flying Regatta; une belle recrue qui pourrait vite entraîner d'autres coureurs de haut niveau de Marseille, la future ville olympique des jeux 2024 , ...»

L' intérêt des équipages internationaux se confirme pour venir régater en Martinique : 2 nouveaux inscrits : le suédois Stefan Jarudd et le suisse David Holenweg.

La classe Moth se mobilise au plan international pour faire de la Martinique Flying Regatta un grand rendez-vous dans son programme d'hiver.



Pour en savoir plus : <https://www.facebook.com/martiniqueflying/>



MARTINIQUE FLYING REGATTA : TOUT UN PROGRAMME

LES DATES-CLÉS

Samedi 17 novembre

Entraînements individuels libres - Cérémonie d'ouverture

Jeudi 22 – Vendredi 23 novembre

Régates officielles

Dimanche 18 novembre

Régates d'entraînement - Parcours spectacle

Samedi 24 novembre

Fin des régates officielles - Remise des prix et cérémonie de clôture

Lundi 19 novembre

Journée découverte de la Martinique

Mardi 20 novembre

Régates officielles

Mercredi 21 novembre

Journée raid en Baie de Fort-de-France - Dîner des équipages

À NOTER :

Six manches de vingt minutes/jour sont prévues. Les entraînements libres, régates d'entraînement ne comptent pas au classement officiel.

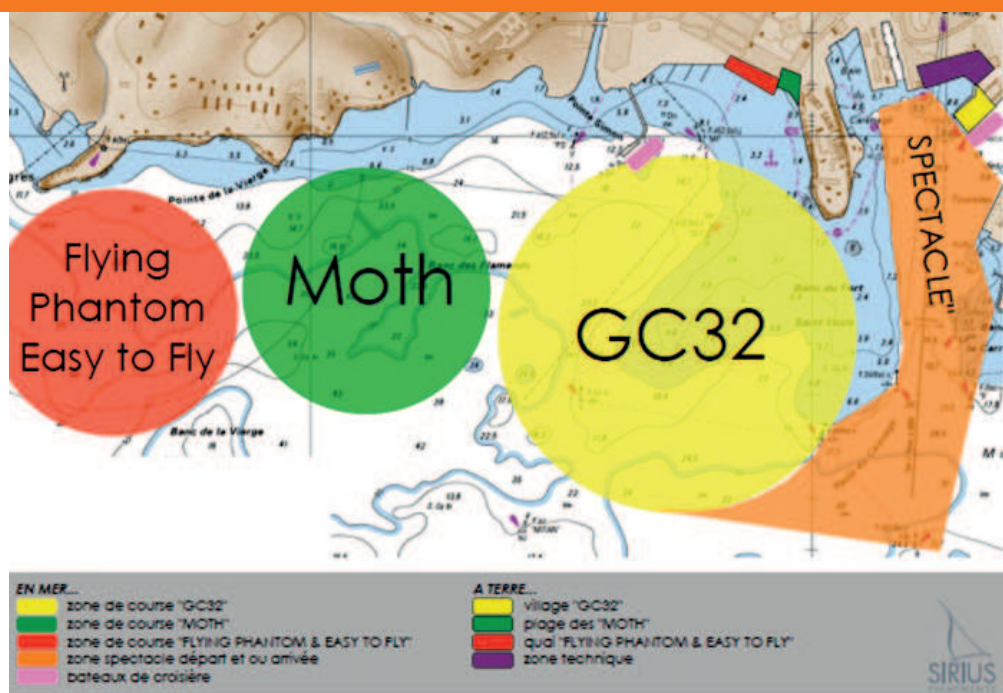
Régates en flotte par catégorie avec un mixte : parcours in-shore devant le port et la ville et le raid en Baie de Fort-de-France.

Journée Raid : Parcours longue distance.

Dispositif de sécurité allégé par rapport aux jours des régates officielles.

LE STADE NAUTIQUE

Les parcours s'établissent en stade nautique et en rade de Fort-de-France. Le public Martiniquais profitera du spectacle, avec les parcours de raids vers les rivages des Trois-Ilets, Anse Mitan, Anses d'Arlet...



MARTINIQUE FLYING REGATTA : INSTALLATIONS ET ACTIVITÉS

UN VILLAGE AVEC UNE MISE EN PLACE ORIGINALE

Ce village sera établi entre le terminal des Tourelles du Grand Port Maritime (GPMLM) qui sera la base logistique de l'opération et la plage de la Française au pied du Fort-Saint-Louis.

Le village et les animations feront de l'événement une fête populaire ouverte à tous.

Les espaces :

- Une zone d'accueil
- Un stand officiel de la course
- Le mouillage des bateaux
- Un salon VIP
- Un point presse

- Un village artisanal
- Un poste de secours
- Un espace restauration
- Un bar à rhum.

DES ANIMATIONS ET TEMPS FORTS

- Les soirées : Cérémonie d'ouverture - Dîner officiel des équipages - Remise des prix et cérémonie de clôture.
- La journée découverte de la Martinique
- La journée grand public
- Les animations/ambiances musicales
- Les visites des scolaires...

MARTINIQUE FLYING REGATTA : PARTENARIATS

Les partenariats officiels autour du Martinique Flying Regatta s'organisent par le biais des contrats de sponsoring. Des partenaires verront leurs marque et logo associés à l'ensemble des supports de communication dédiés à cet événement. Ils seront associés de fait aux temps forts de l'événement. Ils s'offrent ainsi une visibilité mondiale à travers les couvertures médiatiques. Les négociations sont toujours en cours et les partenaires sollicités sont très favorables à la tenue d'une telle manifestation.



5 partenaires exclusifs sont déjà pressentis à l'instar de la Compagnie CORSAIR qui s'est positionnée pour un partenariat fort en vue de la réussite de cet événement.

UN ÉVÈNEMENT ET UNE VISIBILITÉ MONDIALE : ILS EN PARLENT DÉJÀ

FRANCE

COURSE AU LARGE
ADONNANTE.COM
TENDANCEHOTELLERIE.FR
FIGARO NAUTISME
NEWS.FR
VOILE-LEGERE.COM
FFVOILE.FR
TOPOUTREMER.COM
MULTICOQUES-MAG.COM

FOILING.CUPLEGEND.COM

MULTIHULLS-WORLD.COM

TIPANDSHAFT.COM

MOTHFR.COM

EUROPE

SCUTTLEBUTTEUROP.COM

ROYAUME UNI

POLOINTHEPARKLONDON.COM

USA

SAIL-WORD.COM

DISCOVER.BOATSETTER.COM

XSSAILING.COM

US.MEDIA.FRANCE.FR

MONDE

E TURBO NEWS

MOTH-SAILING.ORG

Cet événement a fait l'objet d'une conférence de presse à Paris en décembre 2017 lors du Salon NAUTIC à Paris.

Du 2 au 8 Juin 2018, il a été présenté à New-York lors de la Caribbean Week, manifestation réunissant l'ensemble des pays de la Caraïbe.



MARTINIQUE FLYING REGATTA : ORGANISATION EN PLACE



- **UNE ÉLUE RÉFÉRENTE POUR LA MISE EN ŒUVRE DU PROJET**

Ce projet est porté par M^{me} Louise TELLE, Conseillère Territoriale et Présidente de la Commission Croisière – Plaisance – Activités nautiques du CMT.

L'élue s'assure du respect des orientations et de la ligne de définition du projet. Elle est en lien avec l'ensemble des acteurs...

- **UNE ÉQUIPE AUTOUR DE CE PROJET**

Pour la coordination et le pilotage de cet événement, une équipe a été mise en place. Elle a pour mission d'organiser et de coordonner l'ensemble des activités liées à la manifestation en vue d'en assurer les conditions de réussite et de succès.

- **UNE ORGANISATION CONTRACTUELLE DE L'ÉVÈNEMENT**

SIRIUS ÉVÈNEMENTS :

Organisation de la course

Le Grand Port Maritime de la Martinique

Mise à disposition des prestations techniques (grutage, zone technique, tente réceptive, bureaux, accès internet, aménagement quai)

La Ville de Fort-de-France

Gestion de différents aspects logistiques (barrières Vauban...) et administratifs, autorisations, mise à disposition des espaces (Plage de la Française ...)

Les apporteurs d'affaires

Gestion et vente des espaces publicitaires. Recherches de nouvelles sources de financement par le démarchage des professionnels.

La ligue de voile de Martinique

Mise en place des équipes nautiques locales et mise à disposition de moyens nautiques des clubs.

AMO – OPEN Media

Aide à la définition de la communication publi-promotionnelle et institutionnelle de la manifestation, constitution des dossiers de commercialisation des partenariats, accompagnement dans la mise en place de l'événement et de la gestion du secrétariat.

CONTACTS

COMITÉ MARTINICAIS DU TOURISME

Agnès Jean-Philippe

Ligne directe : 0696438081

ajeanphilippe@martiniquetourisme.com

PRESSE

Kareen Dongar

Ligne directe 0596617918

kareen.dongar@martiniquetourisme.com



martinique-regatta.com



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



INSTAGRAM